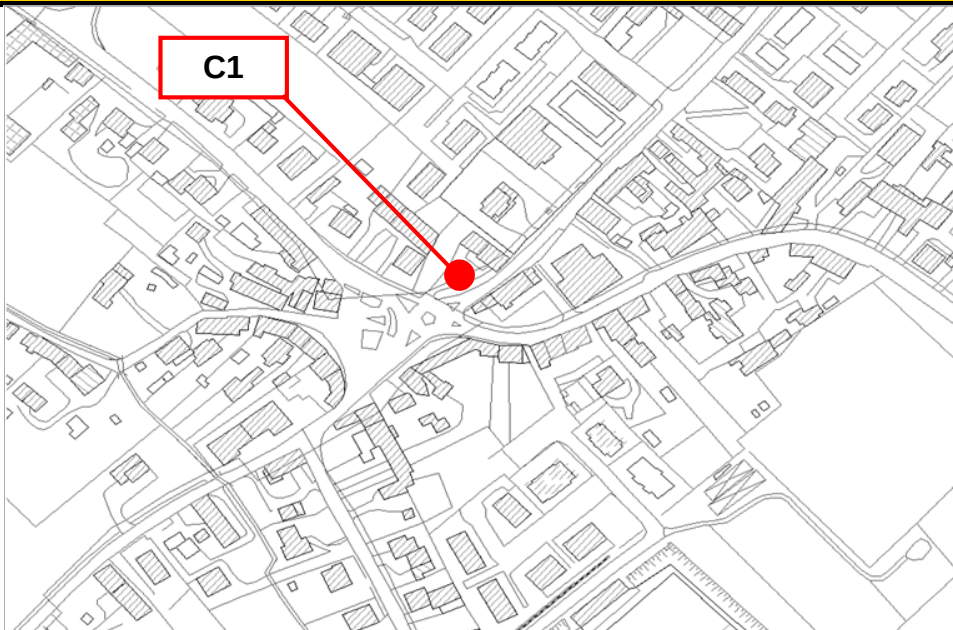


SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C1
Frazione Porcellengo

Misura giornaliera

SCHEDA 1

Cliente: **Comune di Paese**
 N. progetto: **100863**
 Data: **10/02/2010**

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: 12 - 13 novembre 2009 Ubicazione del punto: Piazza Matteotti n. 6 Frazione Porcellengo Tempo di misura: ca. 24 ore Osservazioni circa il rumore ambientale: <u>Diurno:</u> Attività antropica, traffico stradale, volatili, abbaiare di cani <u>Notturmo:</u> traffico stradale Condizioni meteo: Temperatura: 3° ÷ 15° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo Db	
Giovedì 12/11/2009	dalle 15.43 alle 21.59	61,5	52,9	II	55	65	Non presente
Venerdì 13/11/2009	dalle 06.00 alle 16.12						
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo Db	
Giovedì 12/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	51,5	25,8	II	45	55	Non presente
Venerdì 13/11/2009							

Leq* = Livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio

L90 = Livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura

CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

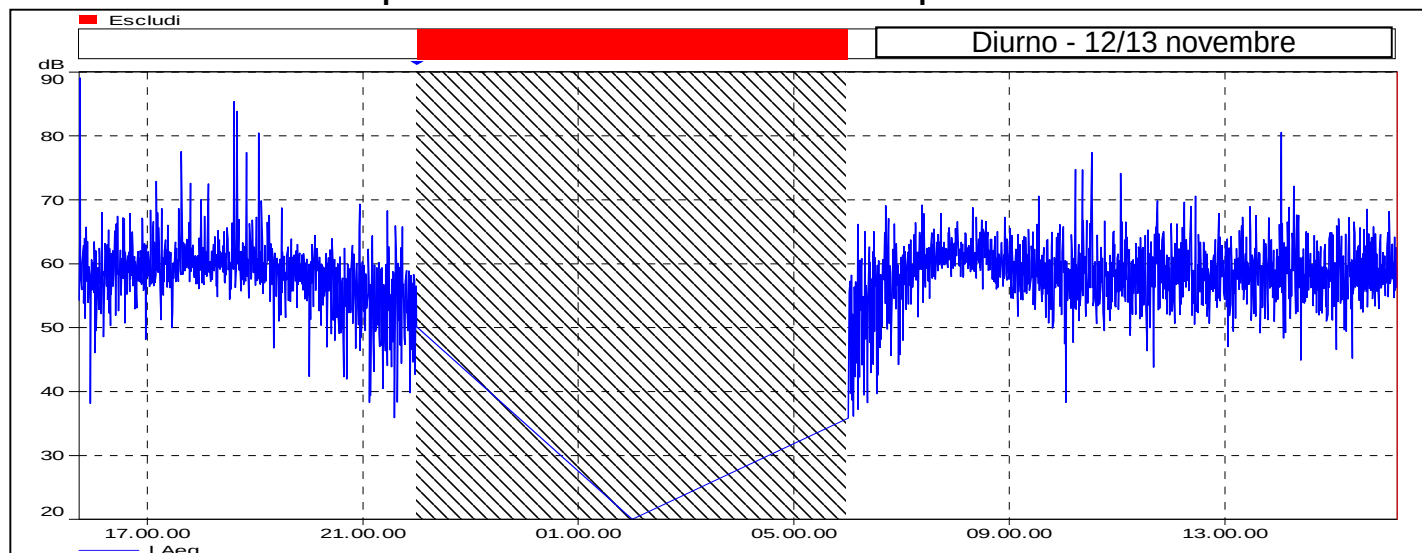
Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato nelle vicinanze di una strada (incrocio tra la SP 100 e la SP 128), risulta sensibilmente influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture stradali (limiti della fascia di pertinenza per una strada di tipo Db), mentre i valori misurati di L90 sono comparati con i limiti assoluti di immissione di zonizzazione.

I valori di Leq* e di L90 misurati nell'intero periodo di riferimento diurno e notturno sono conformi con i limiti dettati dal Piano di Classificazione Acustica

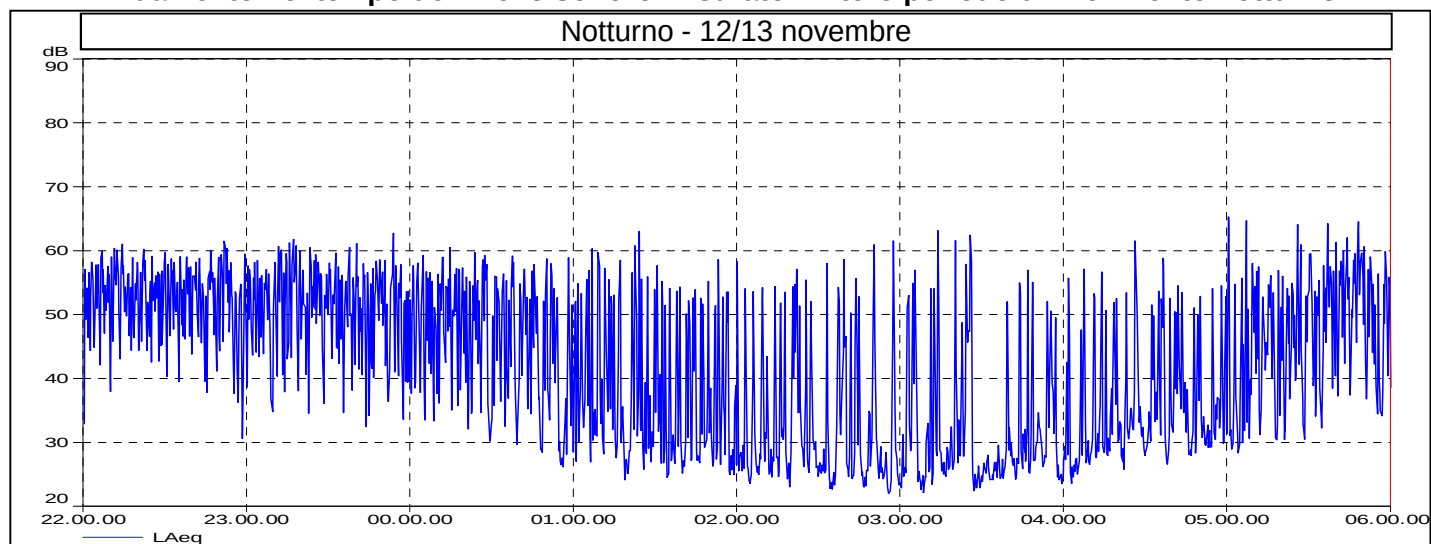
**SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C1
Frazione Porcellengo**

Cliente: **Comune di Paese**
N. progetto: **100863**
Data: **10/02/2010**

Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno

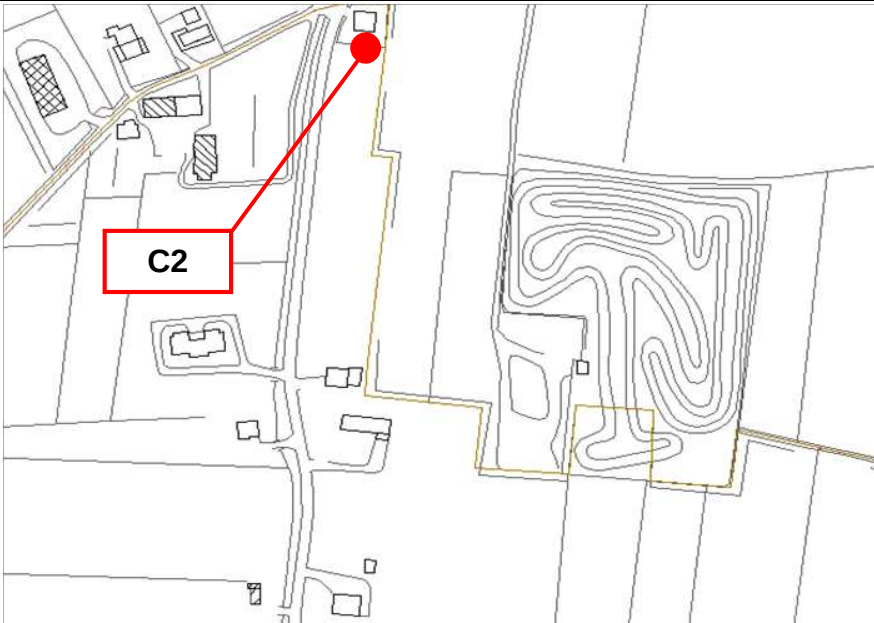


SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C2
c/o crossodromo

Misura pluri-giornaliera

SCHEDA 2

Cliente: **Comune di Paese**
 N. progetto: **100863**
 Data: **10/02/2010**

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: 13 - 16 novembre 2009 Ubicazione del punto: Via San Bernardino n. 28 Comune di Quinto di Treviso Tempo di misura: ca. 56 ore Osservazioni circa il rumore ambientale: <u>Diurno:</u> Attività antropica, traffico stradale, attività crossodromo <u>Notturno:</u> traffico stradale Condizioni meteo: Temperatura: 5° ÷ 14° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo F	
Sabato 14/11/2009	dalle 06.00 alle 21.59	61,0	39,4	III	60	60	Non presente
Domenica 15/11/2009	dalle 06.00 alle 21.59	59,0	36,0				
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo F	
Ven-Sab 13-14/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	55,0	29,3	III	50	50	Non presente
Sab-Dom 14-15/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	55,0	28,2				
Dom-Lun 15-16/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	54,0	28,1				

Leq* = Livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio

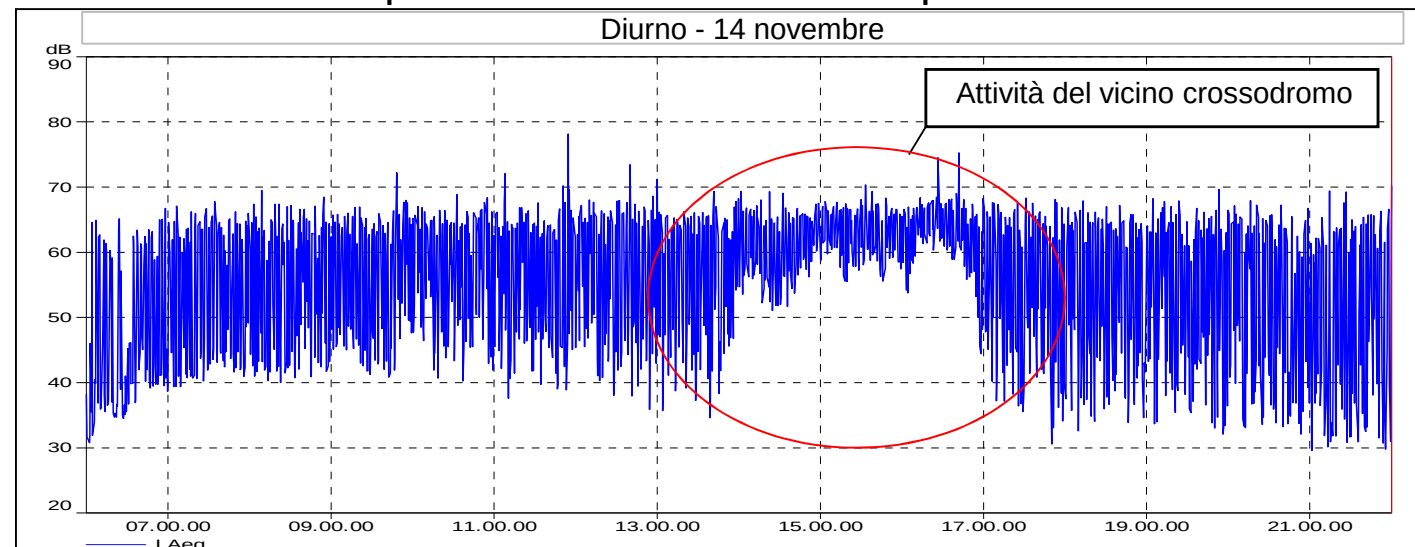
L90 = Livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura

CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

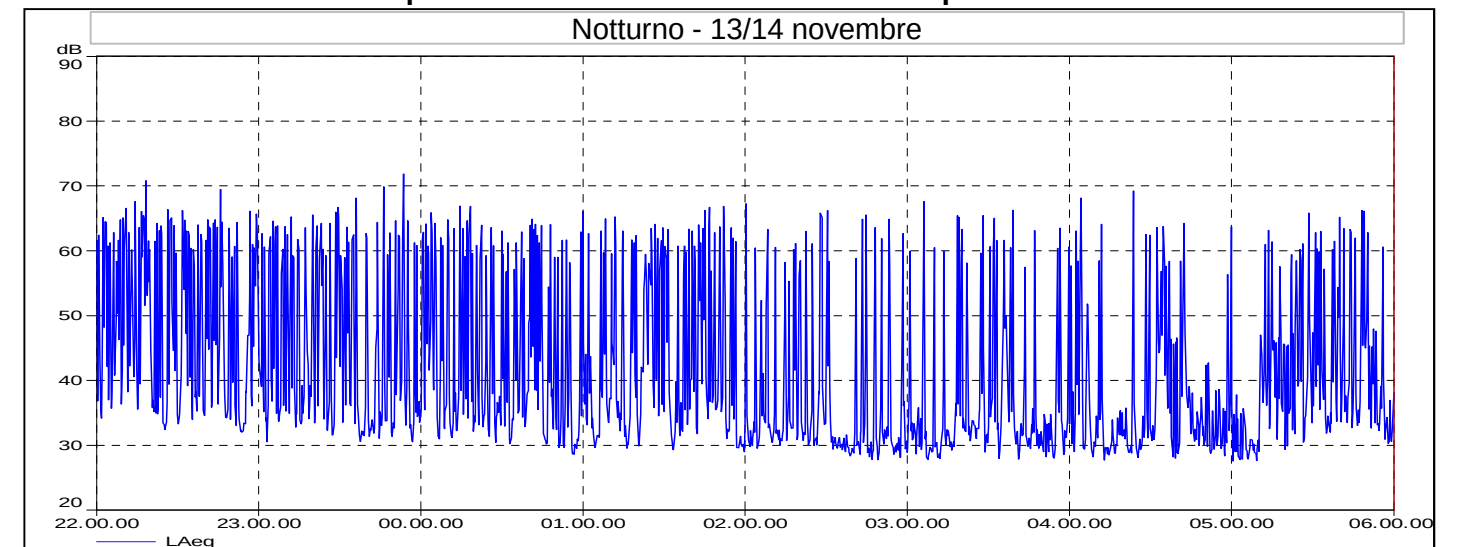
Si denota un superamento (seppur marginale) del limite di immissione diurno da parte del Leq* (soltanto il 14/11). Anche analizzando i grafici degli andamenti temporali dei livelli sonori (Scheda 2 - pag. 2) si può ragionevolmente affermare che la Classe III, prevista dal PCA di Paese e prevista anche per l'area circostante e comprendente il punto C2, sia compatibile con il normale rumore ambientale presente in tale area in periodo diurno e con presenza di attività presso la pista motoristica. In periodo notturno si osserva un superamento del limite di immissione da parte del Leq*. La causa è da ricondurre ai numerosi passaggi di veicoli lungo le vicine arterie stradali (la postazione è molto prossima alla strada). Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione. Il livello statistico L90 misurato nell'intero periodo di riferimento diurno e notturno risulta, invece, conforme con i limiti dettati dal P.C.A.

Nota:
 L'indagine fonometrica è stata effettuata tra sabato e domenica al fine di caratterizzare l'attività del vicino crossodromo. Tale attività si svolge prevalentemente durante i fine settimana.

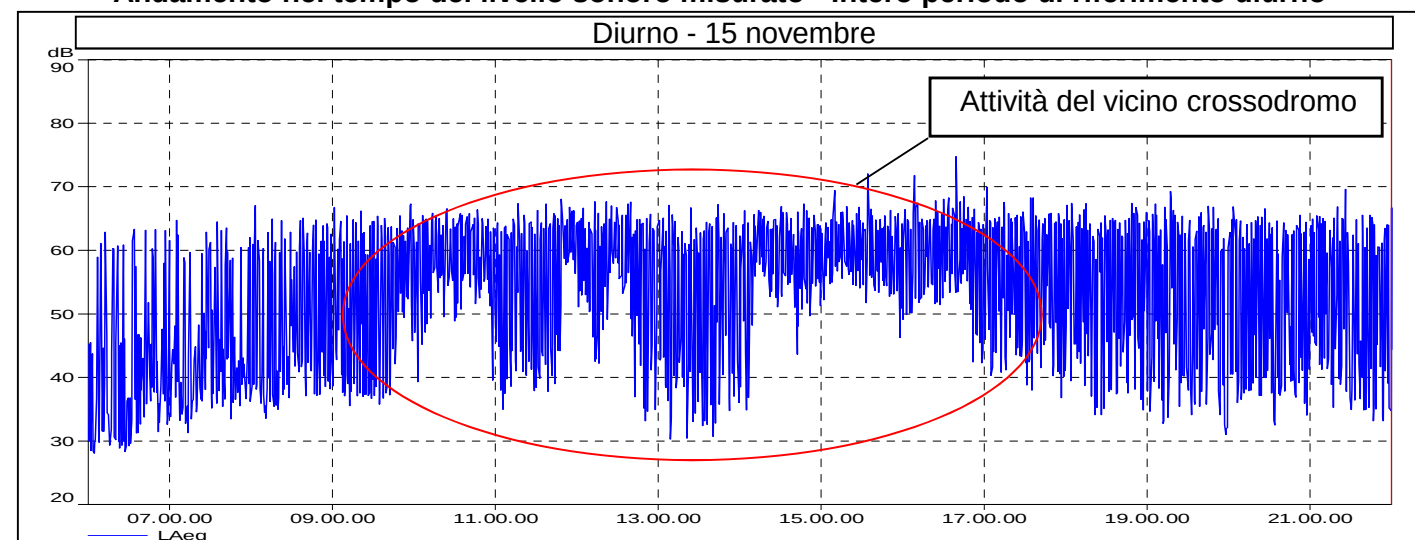
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno



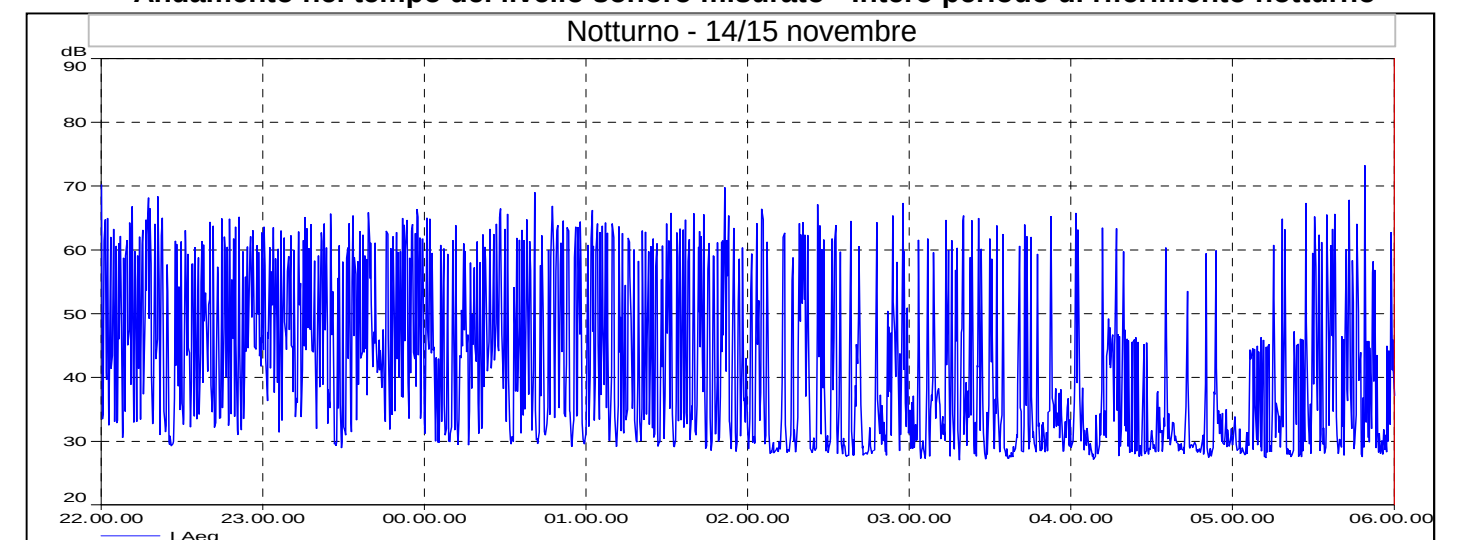
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



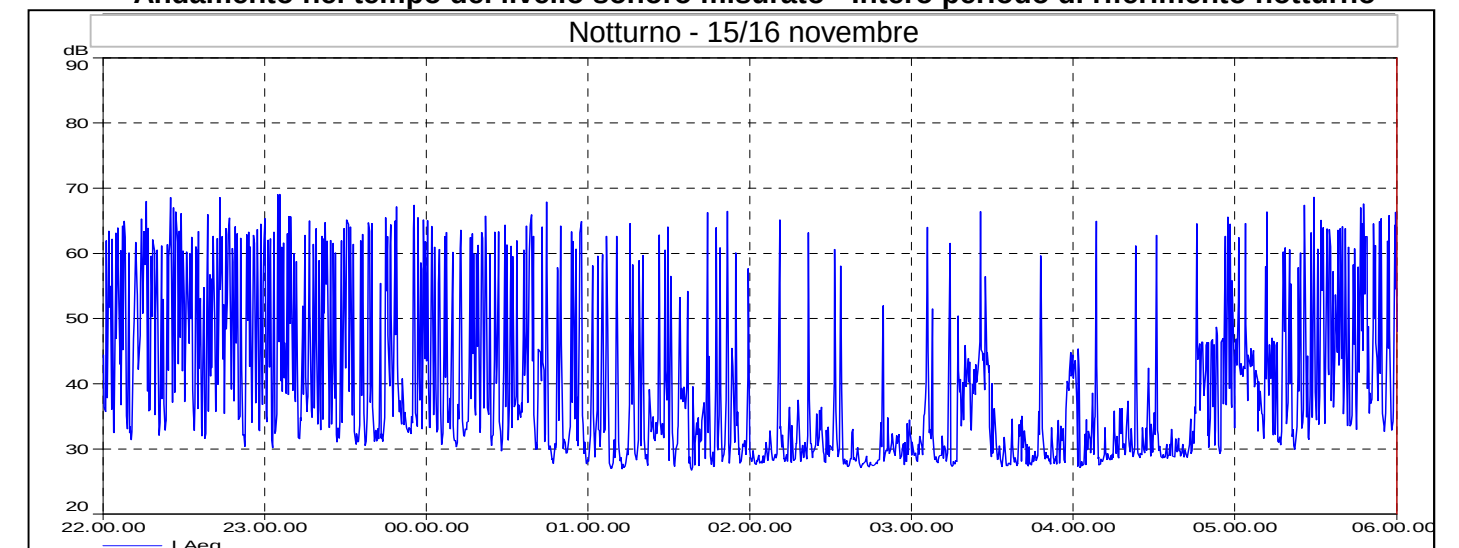
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno

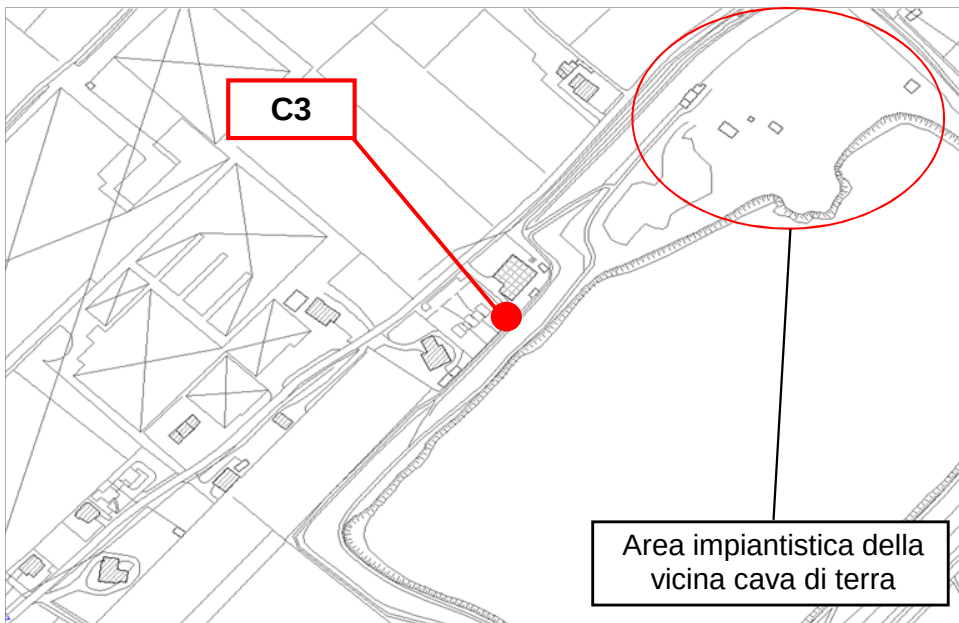


Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
 C3 Area impiantistica della vicina cava di terra		Data della misura: 16 - 18 novembre 2009 Ubicazione del punto: Via Olimpia n. 38 Tempo di misura: ca. 32 ore Osservazioni circa il rumore ambientale: <u>Diurno:</u> Attività antropica, attività da cava limitrofa, traffico stradale in lontananza, volatili, abbaiare di cani <u>Notturmo:</u> traffico stradale in lontananza Condizioni meteo: Temperatura: 11° ÷ 14° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
Martedì 17/11/2009	dalle 06.00 alle 21.59	61,5	41,6	III	60	Non presente	Non presente
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
Lunedì 16/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	39,0	26,5	III	50	Non presente	Non presente
Martedì 17/11/2009							
Martedì 17/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	41,0	29,3	III	50	Non presente	Non presente
Mercoledì 18/11/2009							

Leq* = Livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio

L90 = Livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura

CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

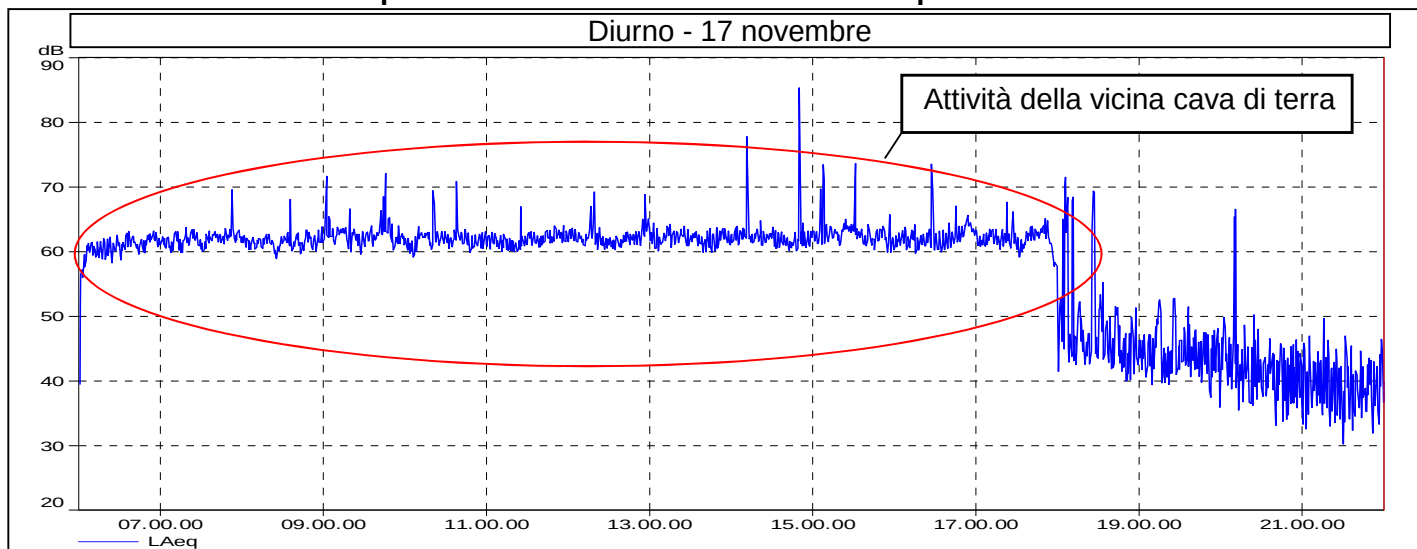
Si denota un superamento (seppur contenuto) del limite di immissione diurno da parte del Leq*. Analizzando il grafico dell'andamento temporale del livello sonoro (Schema 3 - pag. 2) si osserva che tale supero può essere dovuto all'attività della vicina cava di terra (l'area impiantistica di tale cava si trova a 180 m ca. dal punto C3). Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione.

Il livello statistico L90 misurato nell'intero periodo di riferimento diurno risulta conforme con i limiti dettati dal Piano di Classificazione Acustica. Anche i valori di Leq* e di L90 misurati nell'intero periodo di riferimento notturno sono conformi con tali limiti.

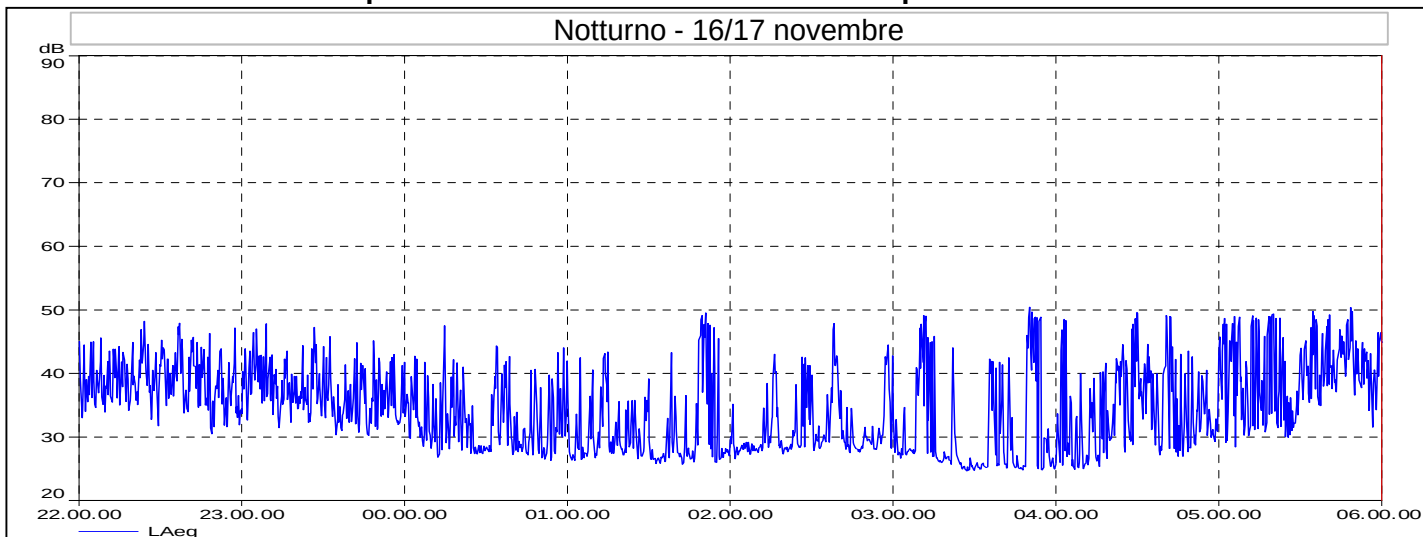
SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C3
Capoluogo - Presso cave di terra

Cliente: **Comune di Paese**
 N. progetto: **100863**
 Data: **10/02/2010**

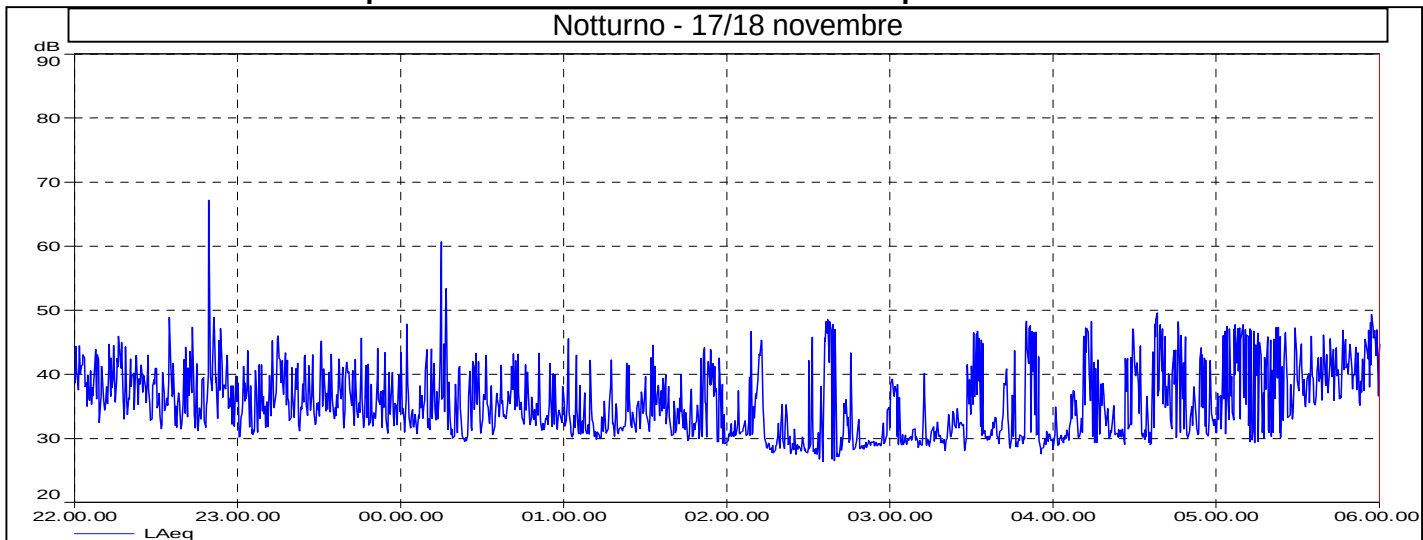
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno

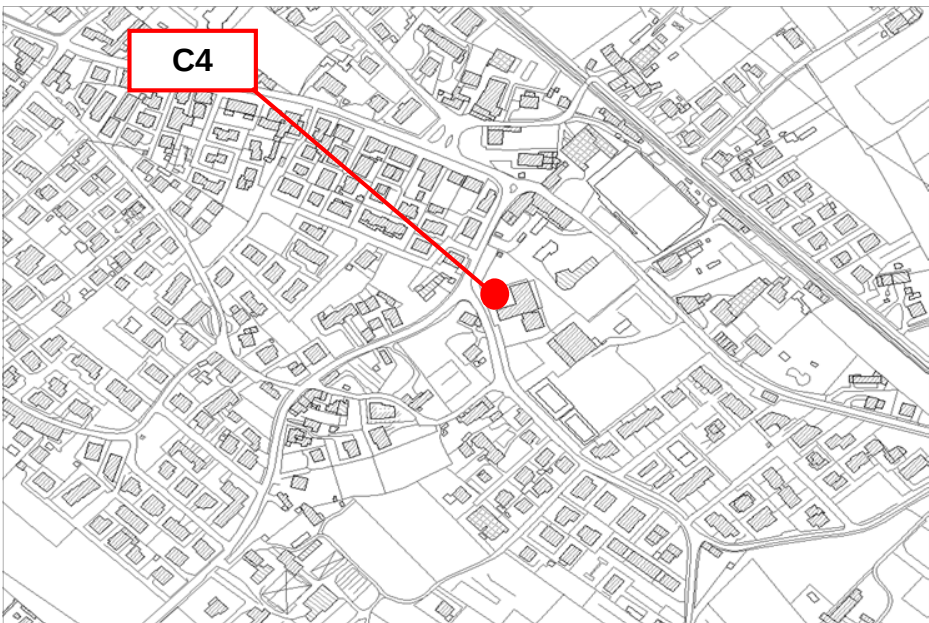


SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C4
Frazione Castagnole

Misura giornaliera

SCHEDA 4

Cliente: Comune di Paese
N. progetto: 100863
Data: 10/02/2010

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: 23 - 24 novembre 2009 Ubicazione del punto: Via Grotta n. 1 Frazione castagnole (c/o Scuola Elementare) Tempo di misura: ca. 24 ore Osservazioni circa il rumore ambientale: <u>Diurno:</u> Attività antropica, traffico stradale, volatili, abbaiare di cani <u>Notturmo:</u> traffico stradale Condizioni meteo: Temperatura: 7° ÷ 12° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo Db	Fascia B
lunedì 23/11/2009	dalle 06.00 alle 21.59	61,5	48,3	II	55	50 (**)	50 (**)
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo Db	
Lunedì 23/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	50,5	35,4	II	45	55	55
Martedì 24/11/2009							

Leq* = Livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio

L90 = Livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura

(**): Limite riferito al recettore sensibile in periodo di riferimento diurno (scuola)

CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato sia nelle vicinanze di una strada (in prossimità dell'incrocio tra la SP 100 e la SP 79), sia in quelle di una ferrovia (Treviso-Montebelluna), risulta sensibilmente influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli e dei convogli ferroviari che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (limiti della fascia di pertinenza per una strada di tipo Db e della fascia B per le ferrovie), mentre i valori misurati di L90 sono comparati con i limiti assoluti di immissione di zonizzazione.

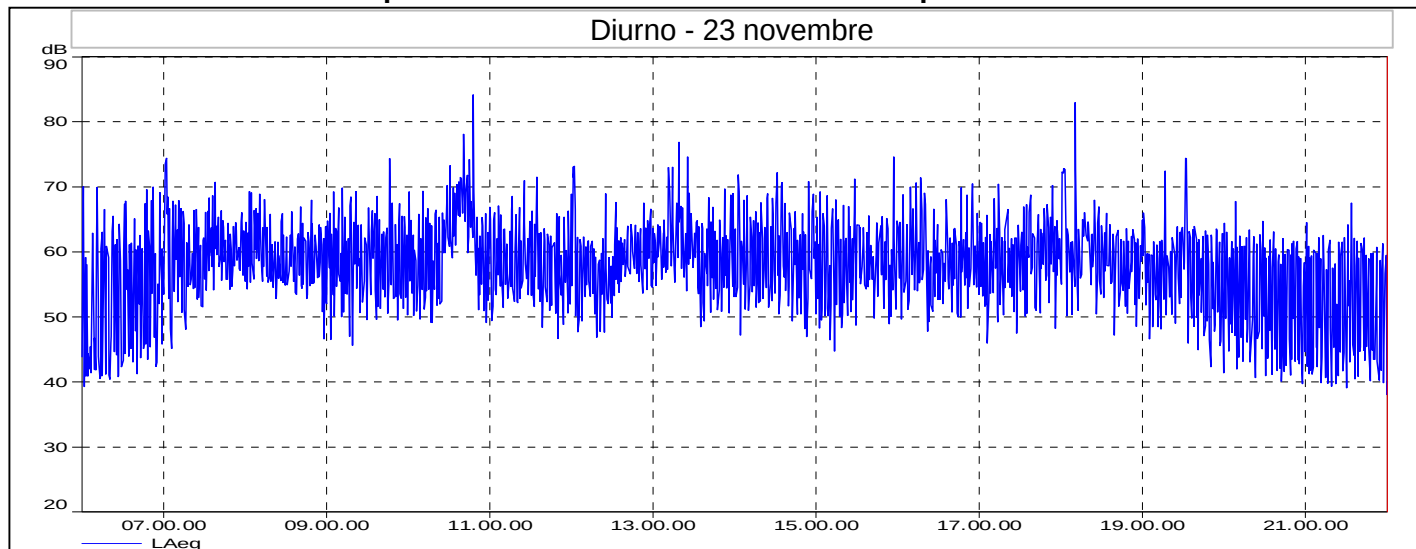
I valori di Leq* misurati in diurno non sono conformi ai limiti dettati dalle fasce di pertinenza stradale e ferroviaria. Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione. Il livello L90 diurno e i valori di Leq* e L90 misurati in notturno sono, invece, conformi con i limiti dettati dal Piano di Classificazione Acustica

**SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C4
Frazione Castagnole**

Cliente: **Comune di Paese**
N. progetto: **100863**
Data: **10/02/2010**

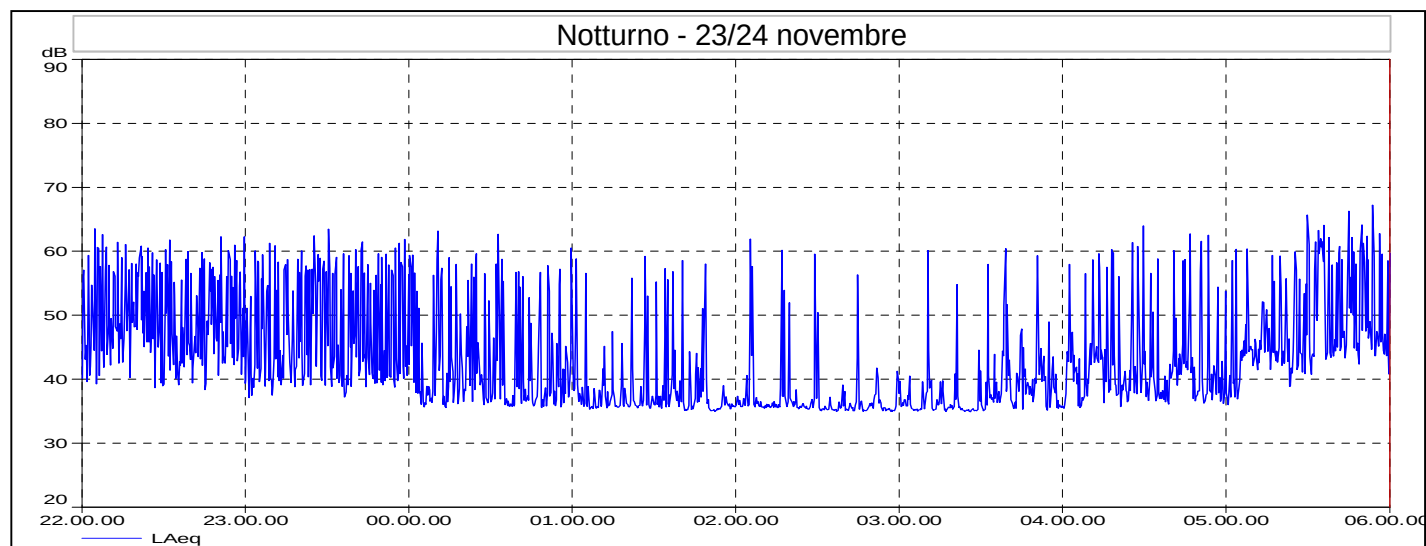
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno

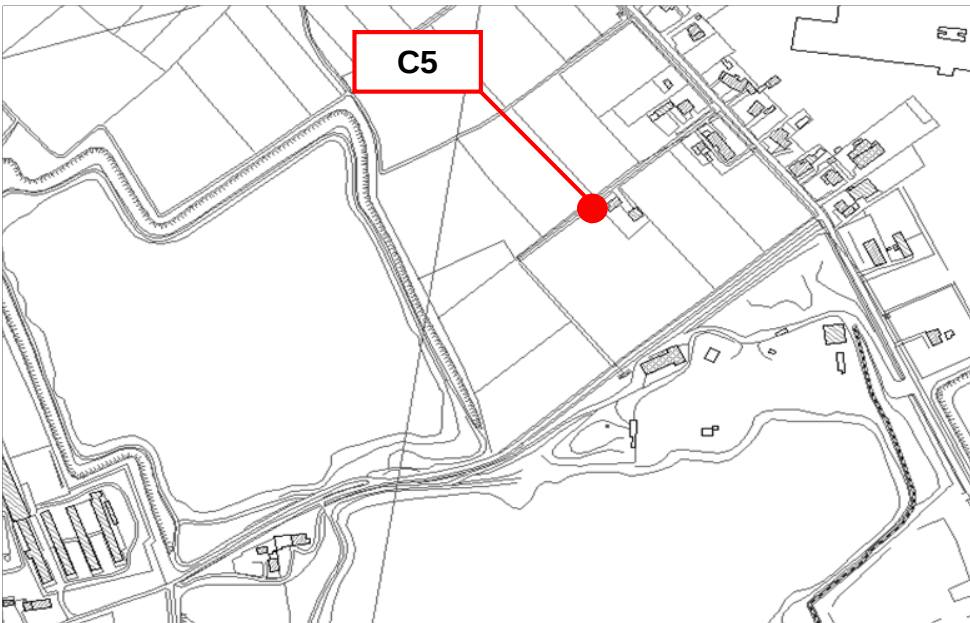
Diurno - 23 novembre



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno

Notturmo - 23/24 novembre



UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: 24 - 26 novembre 2009 Ubicazione del punto: Via Nazionale n. 30 Frazione Padernello (c/o Case Piva) Tempo di misura: ca. 32 ore Osservazioni circa il rumore ambientale: <u>Diurno:</u> Attività antropica, attività da cava limitrofa, traffico stradale in lontananza, volatili, abbaiare di cani <u>Notturmo:</u> traffico stradale in lontananza Condizioni meteo: Temperatura: 7° ÷ 12° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
Mercoledì 25/11/2009	dalle 06.00 alle 21.59	63,5	34,5	III	60	Non presente	Non presente
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
Martedì 24/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	55,0	26,2	III	50	Non presente	Non presente
Mercoledì 25/11/2009							
Mercoledì 25/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	37,5	24,9	III	50	Non presente	Non presente
Giovedì 26/11/2009							

Leq* = Livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio

L90 = Livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura

CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

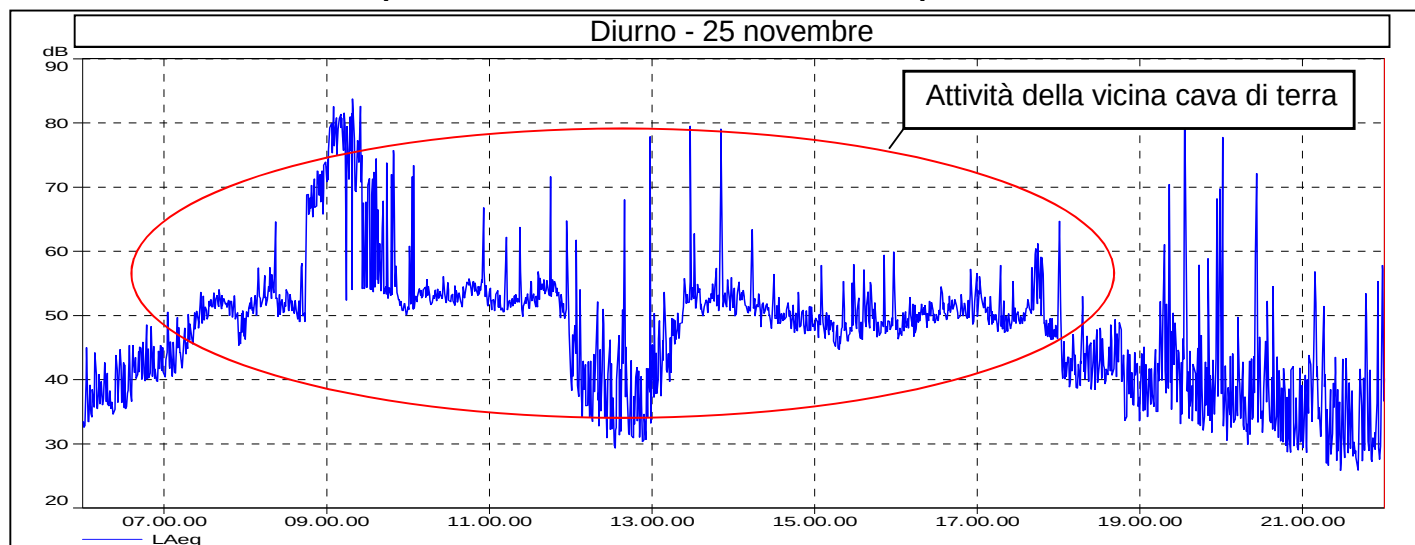
Si denota un superamento del limite di immissione diurno da parte del Leq*. Analizzando il grafico dell'andamento temporale del livello sonoro (Scheda 5 - pag. 2) si osserva che tale supero può essere dovuto all'attività della vicina cava di terra (l'area impiantistica di tale cava si trova a 220 m ca. dal punto C5)
Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione.

Il livello statistico L90 misurato nell'intero periodo di riferimento diurno risulta conforme con i limiti dettati dal Piano di Classificazione Acustica
Anche i valori di Leq* e di L90 misurati nell'intero periodo di riferimento notturno sono conformi con tali limiti. Il livello Leq* misurato la notte tra il 24 ed il 25/11 è stato influenzato da un evento anomalo estraneo al consueto rumore ambientale presente nell'area (cfr. Scheda 5 - pag.2).

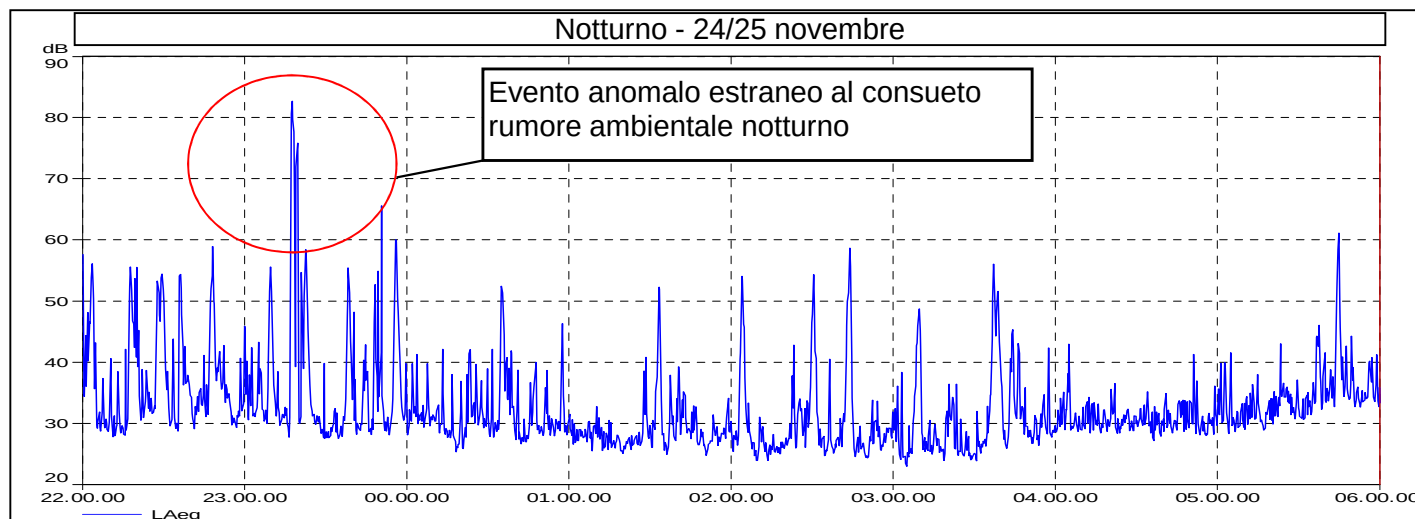
SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C5
Frazione Padernello

Cliente: **Comune di Paese**
 N. progetto: **100863**
 Data: **10/02/2010**

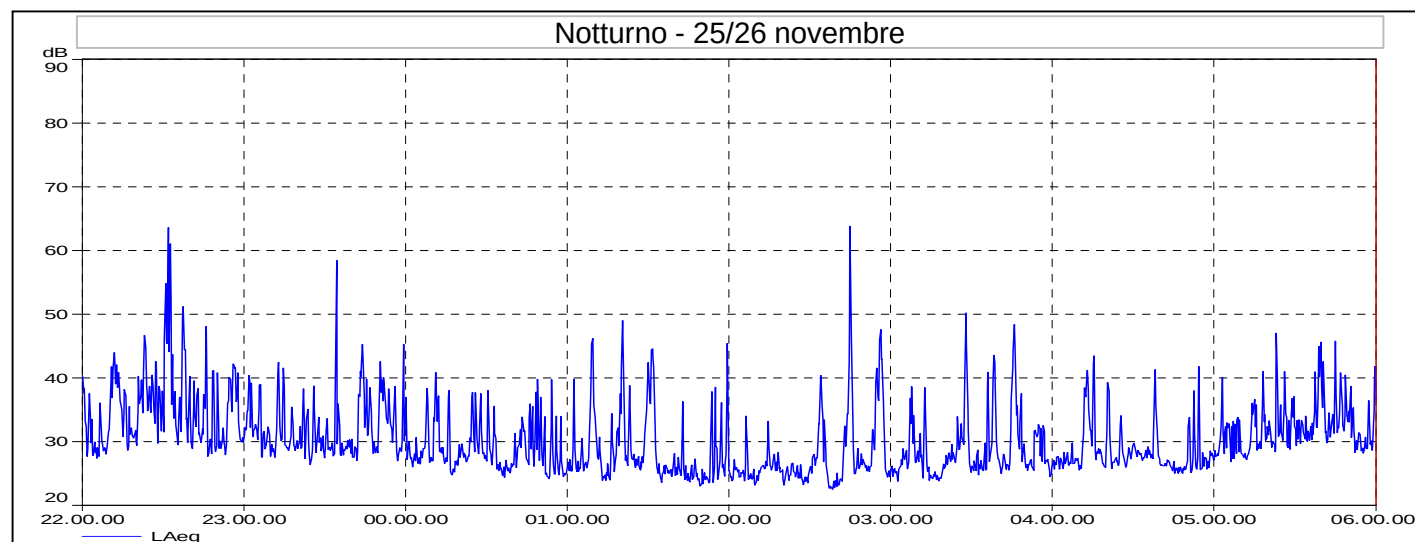
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno

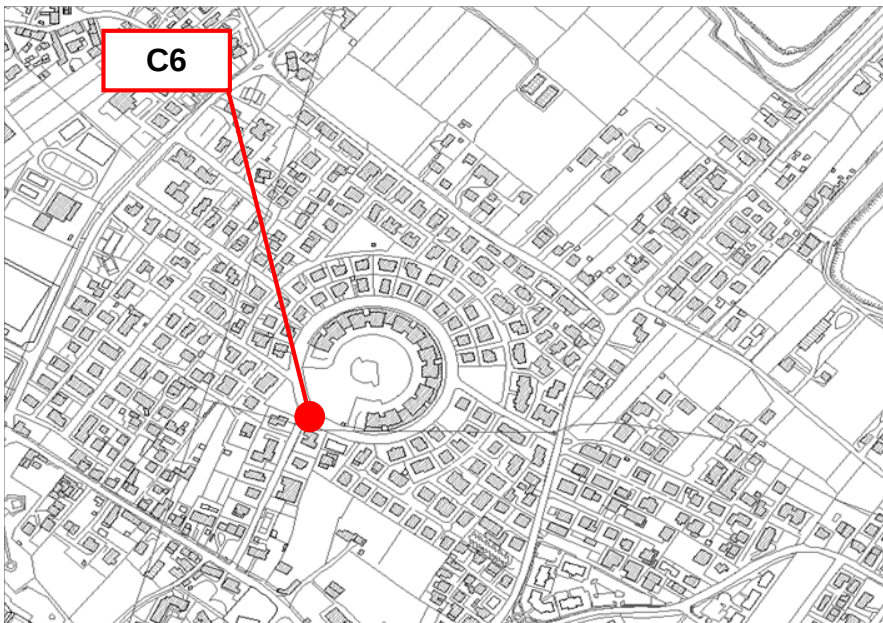


Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: 26 - 27 novembre 2009 Ubicazione del punto: Via Della Resistenza n. 13/A Tempo di misura: ca. 24 ore Osservazioni circa il rumore ambientale: <u>Diurno:</u> Attività antropica, traffico stradale in lontananza <u>Notturmo:</u> traffico stradale in lontananza Condizioni meteo: Temperatura: 9° ÷ 13° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
Giovedì 26/11/2009	dalle 11.44 alle 21.59	62,5	41,5	II	55	Non presente	Non presente
Venerdì 27/11/2009	dalle 06.00 alle 12.11						
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di Misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
Giovedì 26/11/2009	dalle 22.00 alle 05.59	50,5	31,6	II	45	Non presente	Non presente
Venerdì 27/11/2009							

Leq* = Livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio

L90 = Livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura

CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

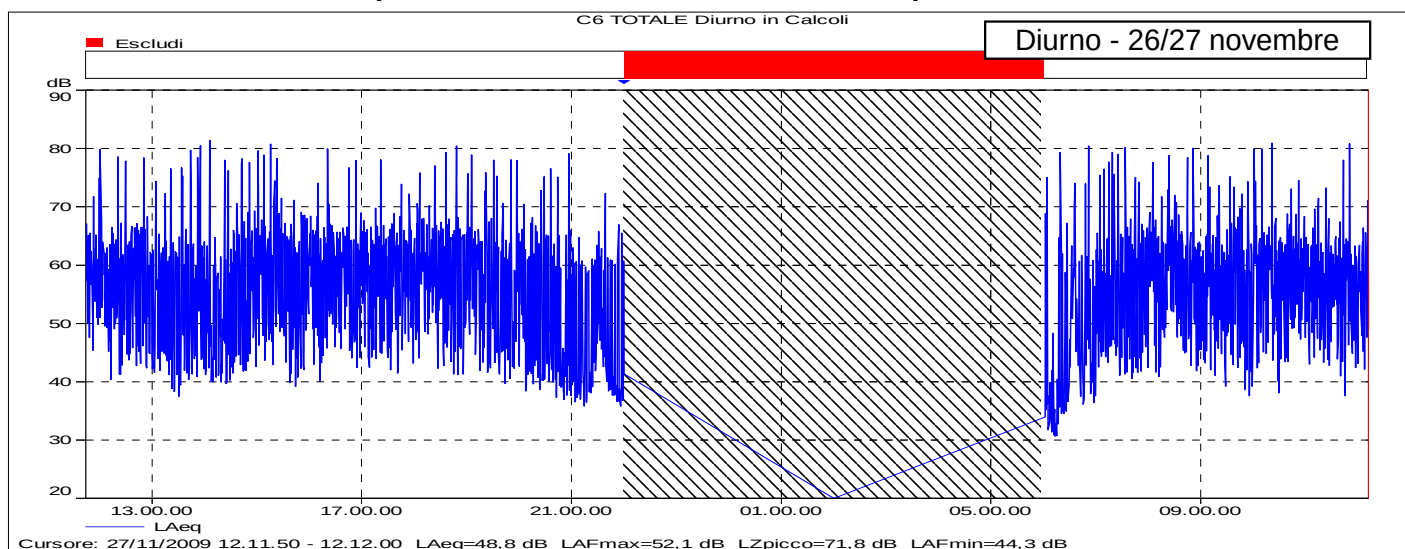
Si denota un superamento del limite di immissione diurno e notturno da parte del Leq*. Analizzando i grafici dell'andamento temporale del livello sonoro (Schema 6 - pag. 2) si osserva che tali superi sono dovuti ad eventi estemporanei di breve durata, ma ripetibili nel tempo e riconducibili ai numerosi passaggi auto lungo le vie adiacenti al punto (il quale si trova prossimo ad una via di transito), ad attività antropica, ecc.
Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione.

Il livello statistico L90 misurato nell'intero periodo di riferimento diurno e notturno risulta, invece, conforme con i limiti dettati dal Piano di Classificazione Acustica, segno che il livello continuo di rumore di fondo della zona è ampiamente compatibile con la Classe II.

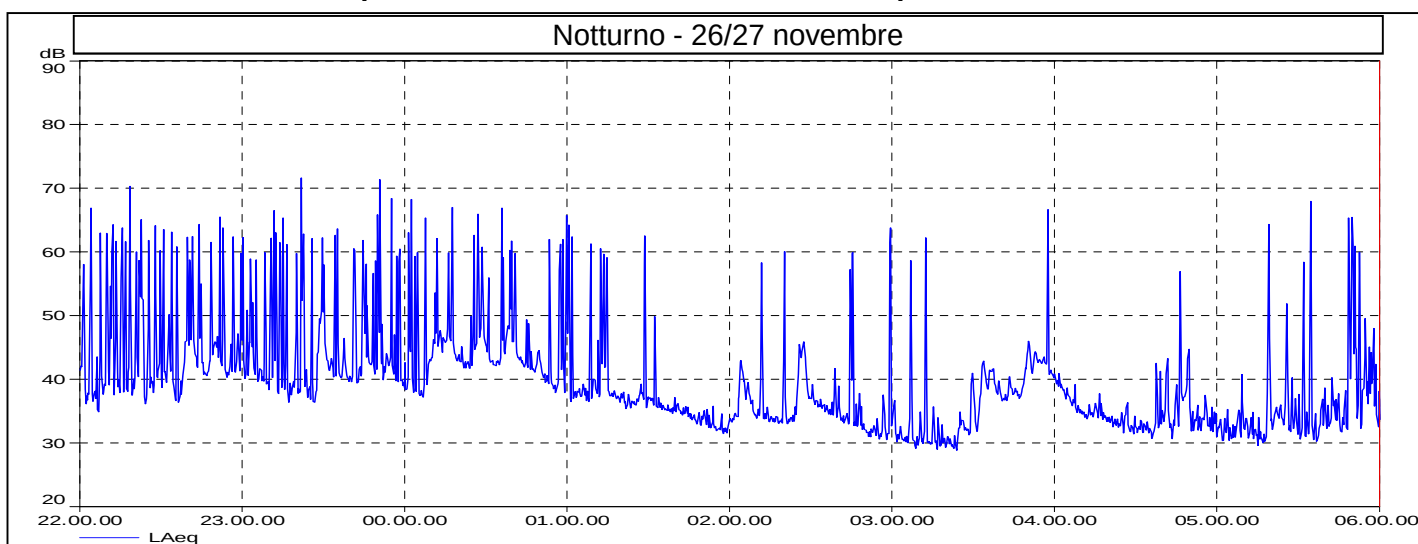
Cliente: **Comune di Paese**
 N. progetto: **100863**
 Data: **10/02/2010**

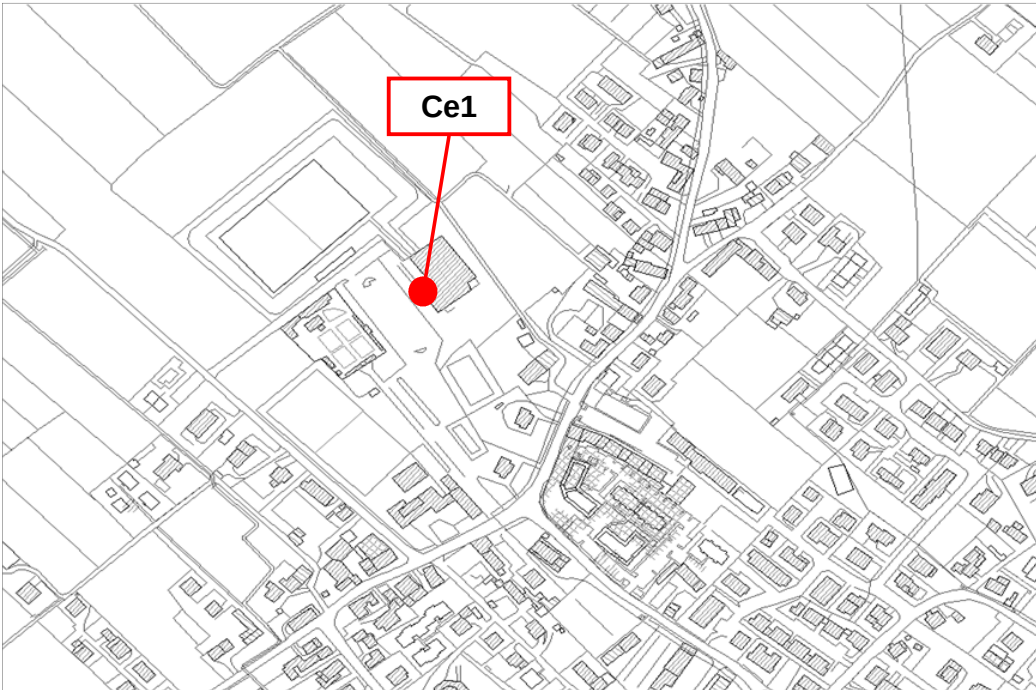
SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO C6
Capoluogo

Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento diurno



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato - Intero periodo di riferimento notturno



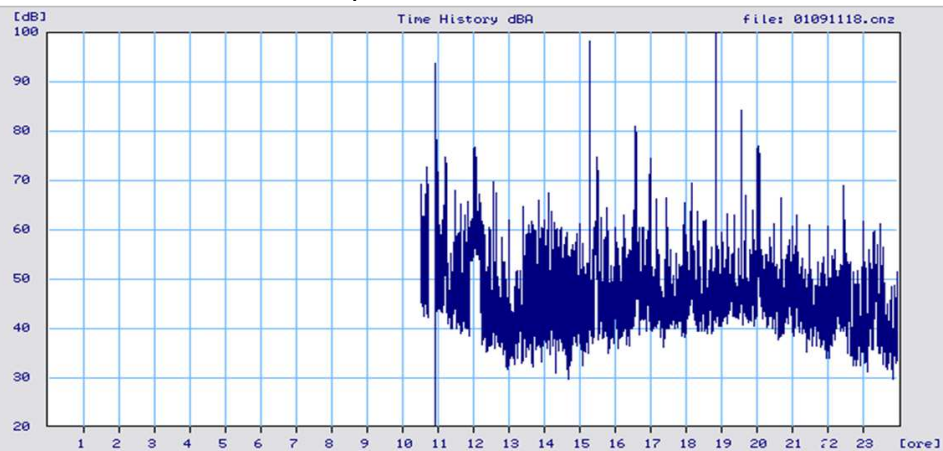
UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: dal 18-11-2009 al 26-11-2009 Ubicazione del punto: Frazione Padernello, P.zza S Filippo Neri c/o palestra comunale Tempo di misura: 7 giorni Osservazioni circa il rumore ambientale: Passaggio aerei aeroporto militare di Istrana, attività antropica, traffico stradale in lontananza Condizioni meteo: Temperatura: 7° - 15° C Vento: ≤ 1 m/s

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA					
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO					
Data	Tempo di misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]
Mer - 18/11/2009	11.00 ÷ 21.59	66,0	41,2	II	55
Gio - 19/11/2009	06.00 ÷ 21.59	65,0	48,5	II	55
Ven - 20/11/2009	06.00 ÷ 21.59	62,5	44,9	II	55
Sab - 21/11/2009	06.00 ÷ 21.59	54,5	39,3	II	55
Dom - 22/11/2009	06.00 ÷ 21.59	55,5	38,1	II	55
Lun - 23/11/2009	06.00 ÷ 21.59	66,5	44,7	II	55
Mar - 24/11/2009	06.00 ÷ 21.59	68,0	44,8	II	55
Mer - 25/11/2009	06.00 ÷ 21.59	66,0	42,2	II	55
Gio - 26/11/2009	06.00 ÷ 11.00	57,0	49,3	II	55

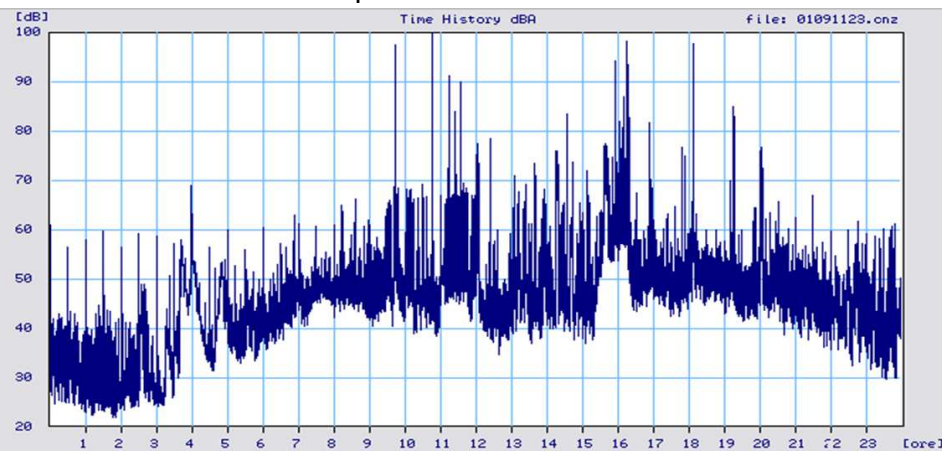
CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA					
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO					
Data	Tempo di misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]
18-19/11/2009	22.00 ÷ 05.59	43,0	32,5	II	45
19-20/11/2009	22.00 ÷ 05.59	46,0	33,2	II	45
20-21/11/2009	22.00 ÷ 05.59	40,5	31,9	II	45
21-22/11/2009	22.00 ÷ 05.59	45,5	36,7	II	45
22-23/11/2009	22.00 ÷ 05.59	44,0	30,8	II	45
23-24/11/2009	22.00 ÷ 05.59	43,0	33,6	II	45
24-25/11/2009	22.00 ÷ 05.59	49,5	32,4	II	45
25-26/11/2009	22.00 ÷ 05.59	40,5	30,5	II	45

Il punto Ce1 non si trova all'interno di fasce di pertinenza acustica stradale e ferroviaria

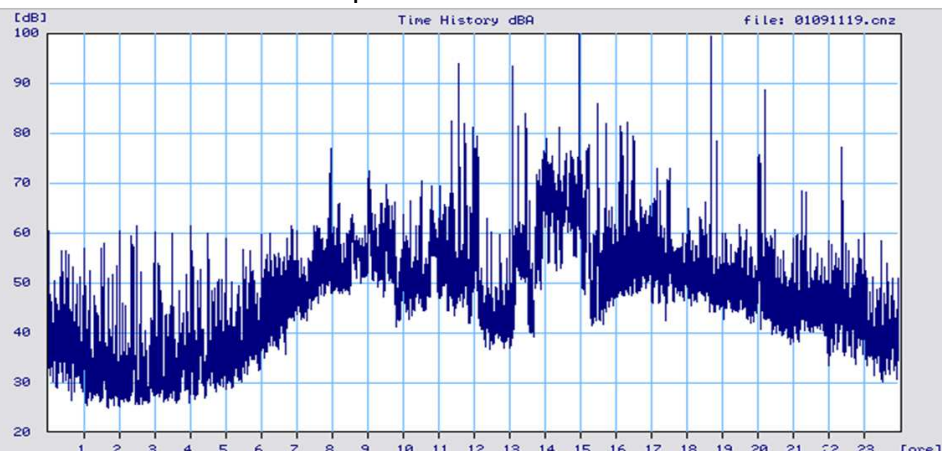
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 18 novembre 2009



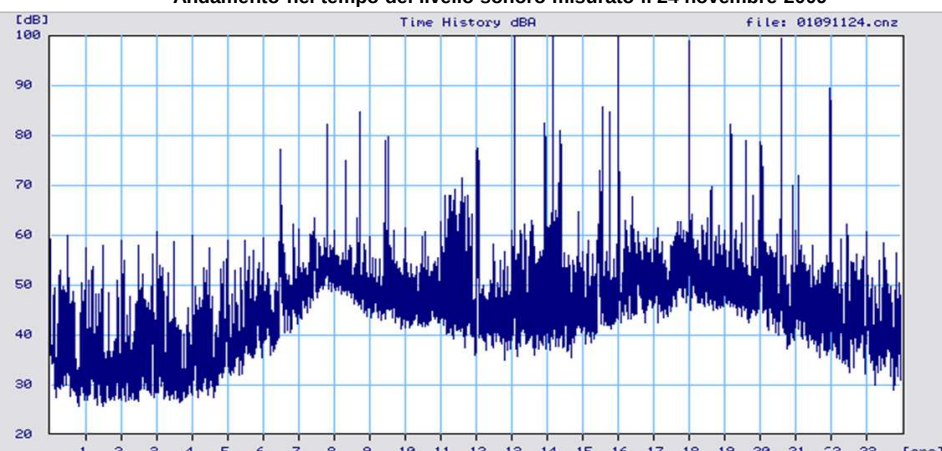
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 23 novembre 2009



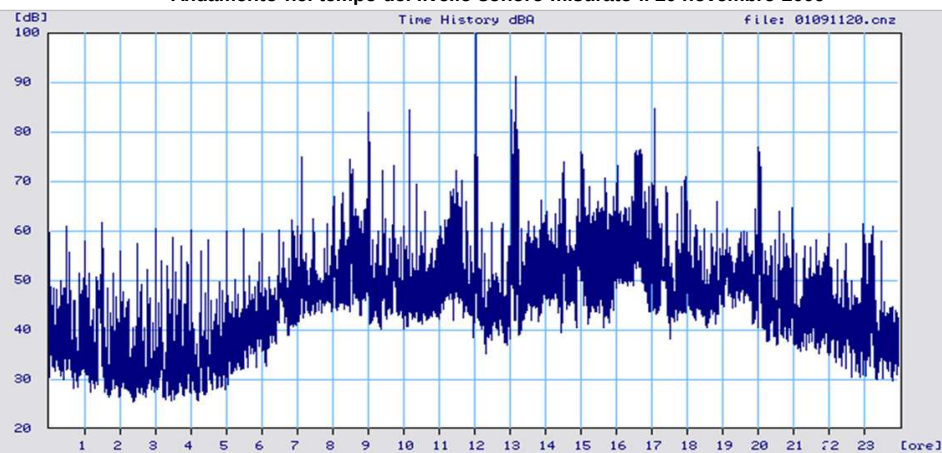
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 19 novembre 2009



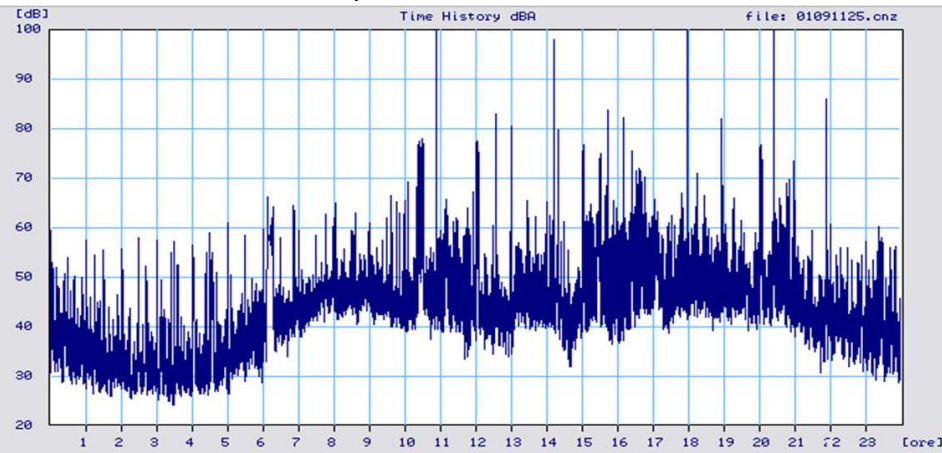
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 24 novembre 2009



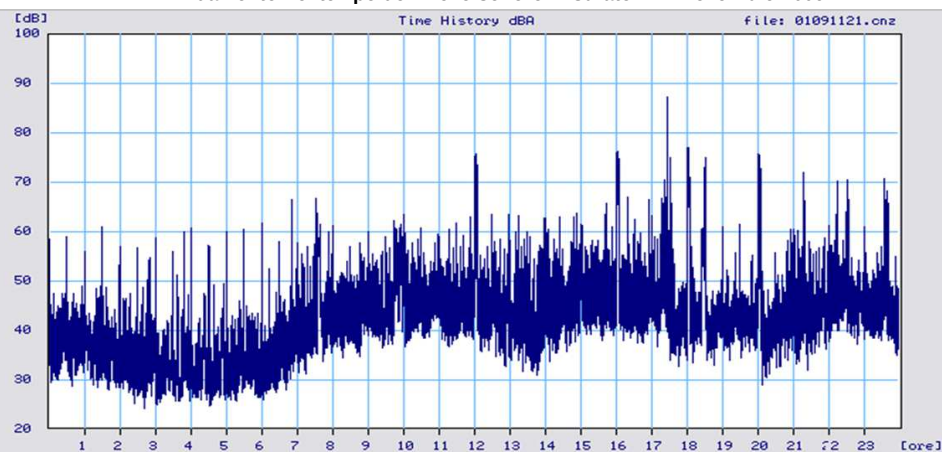
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 20 novembre 2009



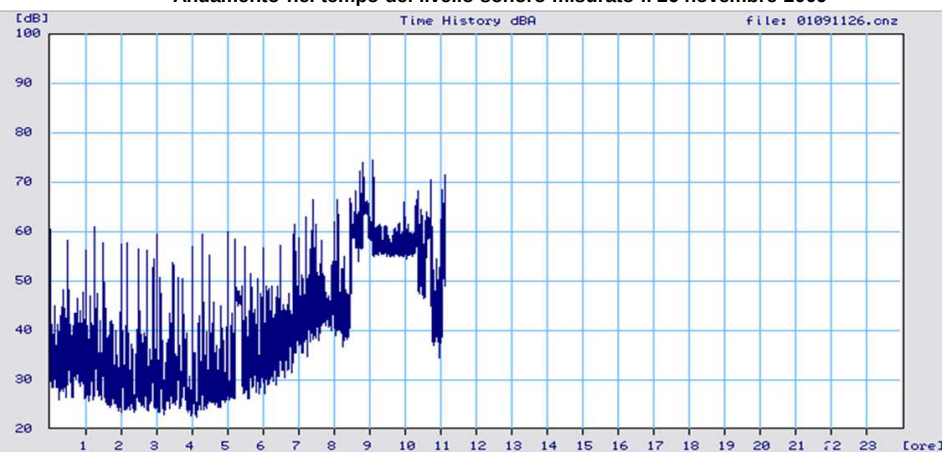
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 25 novembre 2009



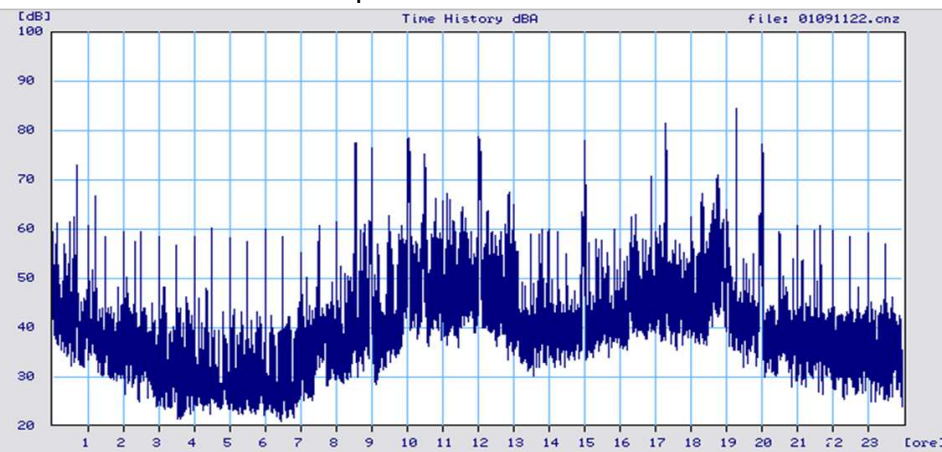
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 21 novembre 2009



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 26 novembre 2009



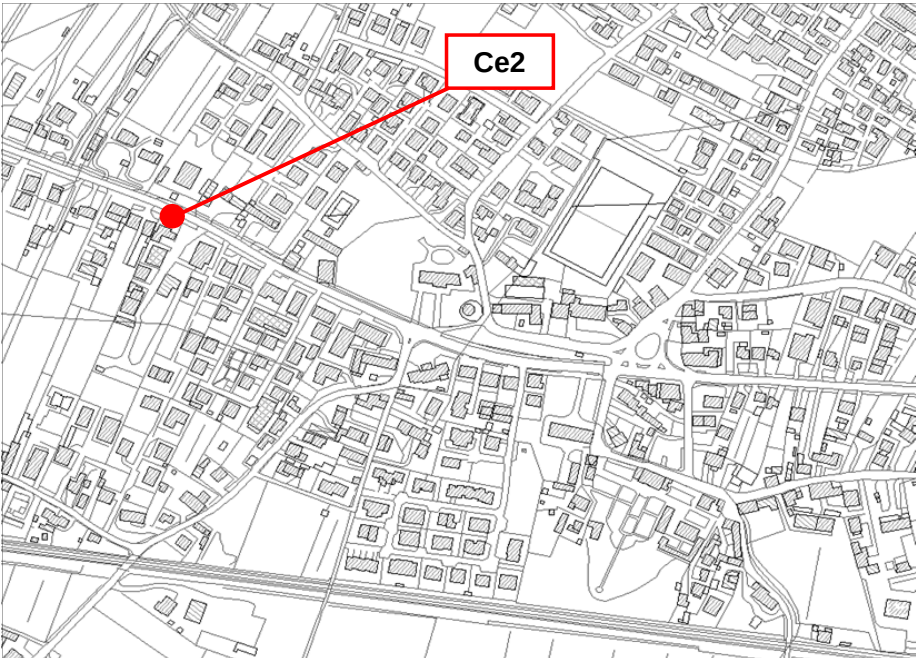
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 22 novembre 2009



CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Si denota un superamento del limite di immissione diurno da parte del Leq^* su quasi tutti i giorni della settimana monitorata. Anche in periodo notturno si evidenziano alcuni superi da parte del Leq^* . Analizzando i grafici degli andamenti temporali dei livelli sonori (Scheda 7 - pag. 2) si osserva che tali superamenti sono associabili a event sonori di particolare rilevanza, ma dalla durata alquanto limitata nel tempo; ragionevolmente è possibile affermare che molti di questi "picchi di rumore" derivino dal passaggio a bassa quota degli aerei in decollo o in atterraggio dal vicino aeroporto militare di Istrana. Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione.

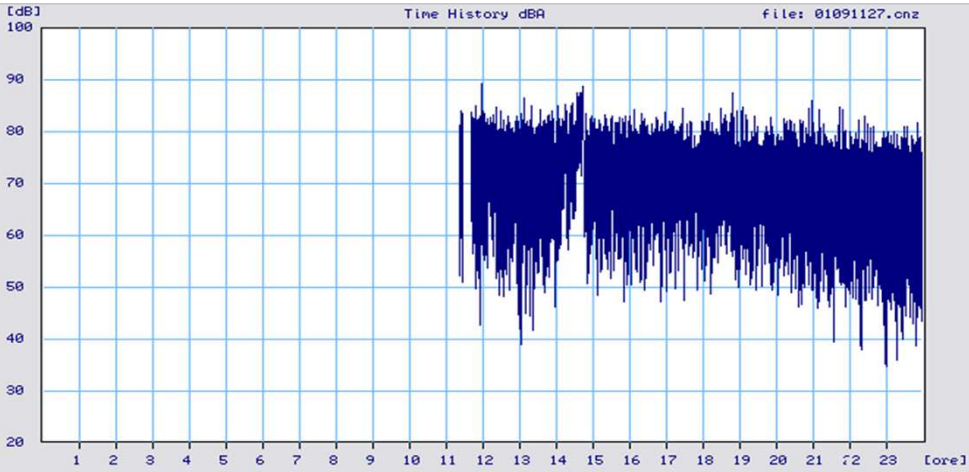
Il livello statistico L_{90} misurato nell'intero periodo di riferimento diurno e notturno risulta, invece, conforme con i limiti dettati dal Piano di Classificazione Acustica

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	DESCRIZIONE DEL PUNTO DI MISURA
		Data della misura: dal 27-11-2009 al 04-12-2009 Ubicazione del punto: Via Postumia n. 42 Tempo di misura: 7 giorni Osservazioni circa il rumore ambientale: Traffico stradale, attività antropica Condizioni meteo: Temperatura: 8° - 16° C Vento: ≤ 1 m/s

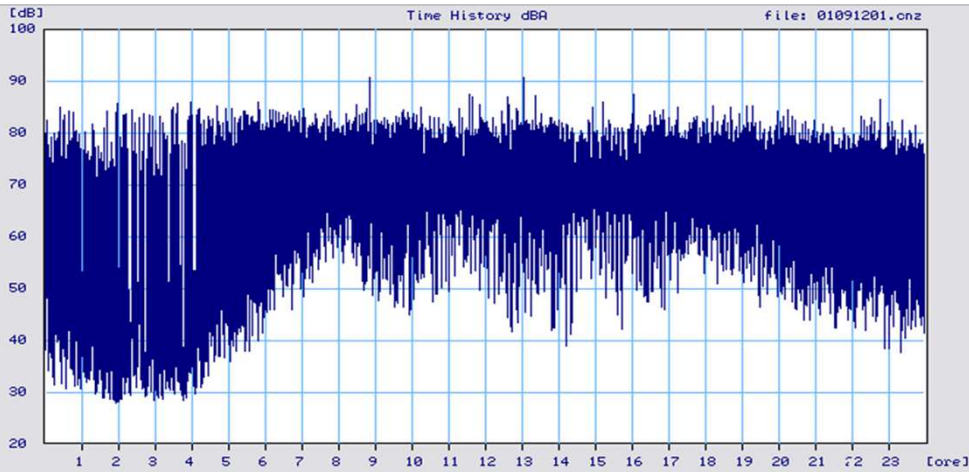
CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO							
Data	Tempo di misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo Db	Fascia B
Ven - 27/11/2009	11.40÷21.59	74,0	61,7	IV	65	65	65
Sab - 28/11/2009	06.00÷21.59	73,0	58,9	IV	65	65	65
Dom - 29/11/2009	06.00÷21.59	72,0	57,1	IV	65	65	65
Lun - 30/11/2009	06.00÷21.59	74,0	61,2	IV	65	65	65
Mar - 01/12/2009	06.00÷21.59	73,5	59,2	IV	65	65	65
Mer - 02/12/2009	06.00÷21.59	73,0	60,6	IV	65	65	65
Gio - 03/12/2009	06.00÷21.59	73,0	58,9	IV	65	65	65
Ven - 04/12/2009	06.00÷16.20	76,5	64,5	IV	65	65	65

CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA							
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO							
Data	Tempo di misura	Leq* [dB(A)]	L90 [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]
						Strada di tipo Db	Fascia B
27-28/11/2009	22.00÷05.59	68,5	46,6	IV	55	55	55
28-29/11/2009	22.00÷05.59	69,0	49,9	IV	55	55	55
29-30/11/2009	22.00÷05.59	70,0	49,0	IV	55	55	55
30/11-01/12/09	22.00÷05.59	68,5	42,9	IV	55	55	55
01-02/12/2009	22.00÷05.59	68,0	44,6	IV	55	55	55
02-03/12/2009	22.00÷05.59	68,0	41,4	IV	55	55	55
03-04/12/2009	22.00÷05.59	68,5	42,6	IV	55	55	55

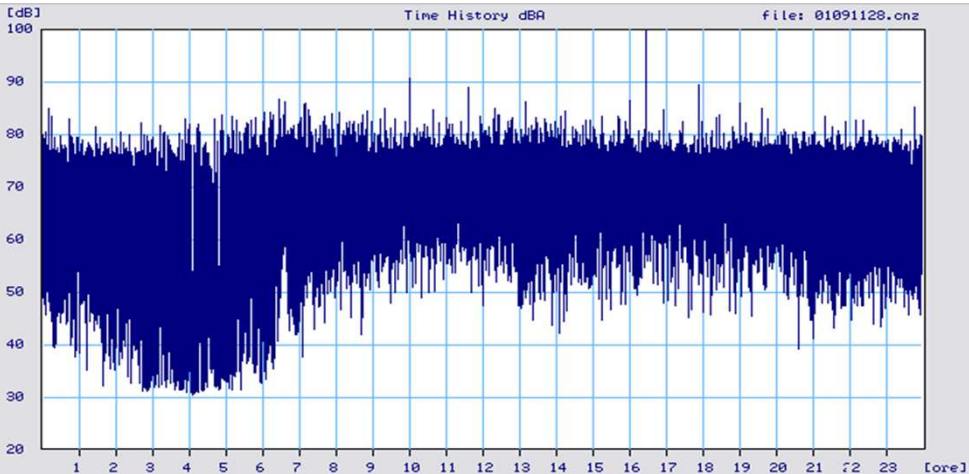
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 27 novembre 2009



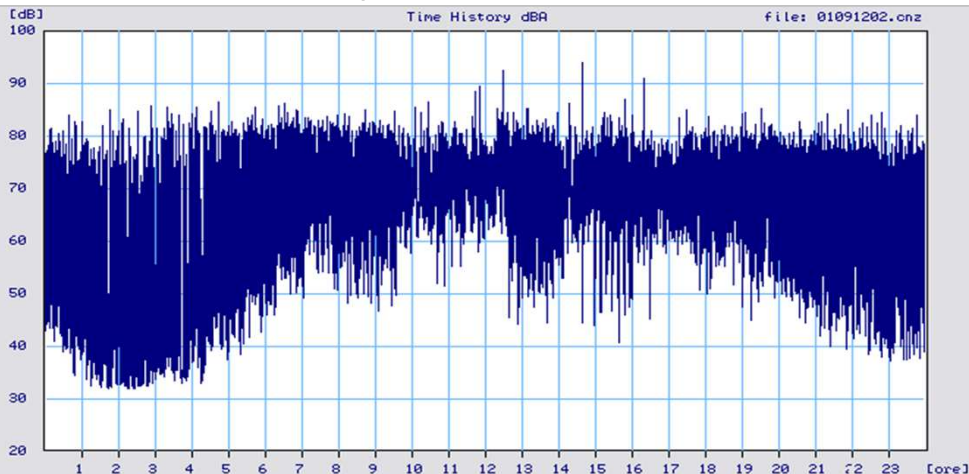
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 01 dicembre 2009



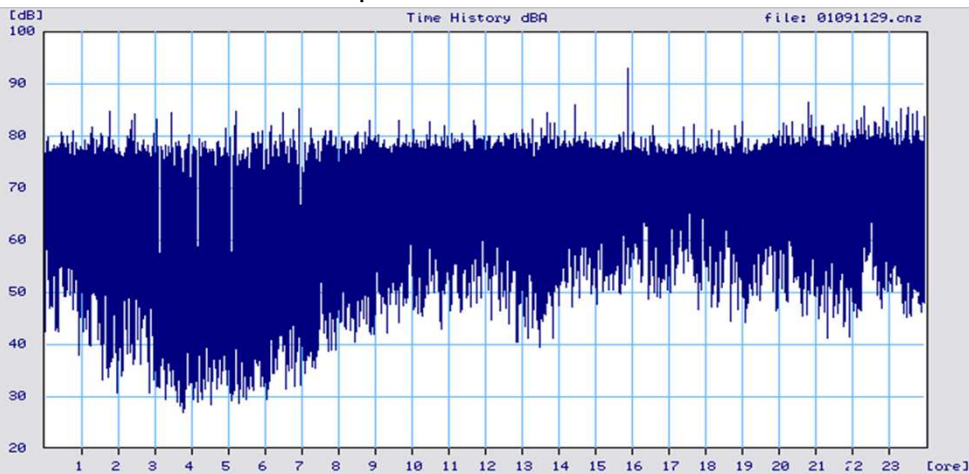
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 28 novembre 2009



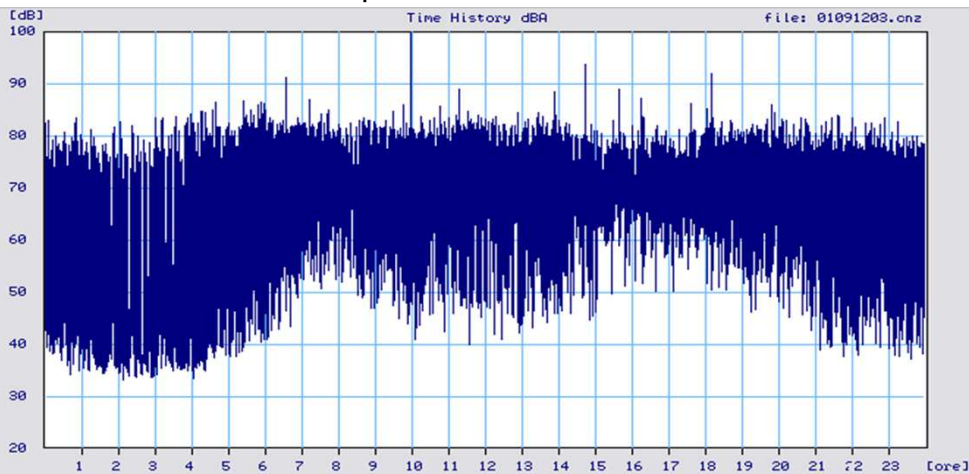
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 02 dicembre 2009



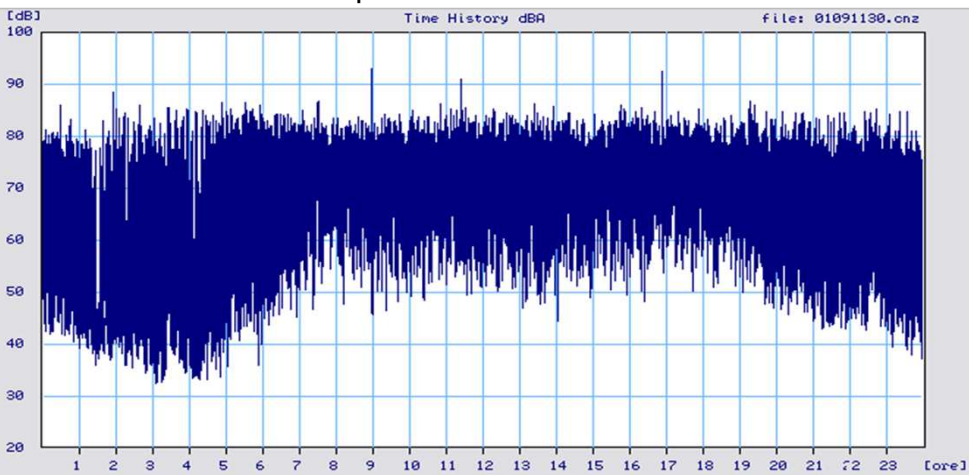
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 29 novembre 2009



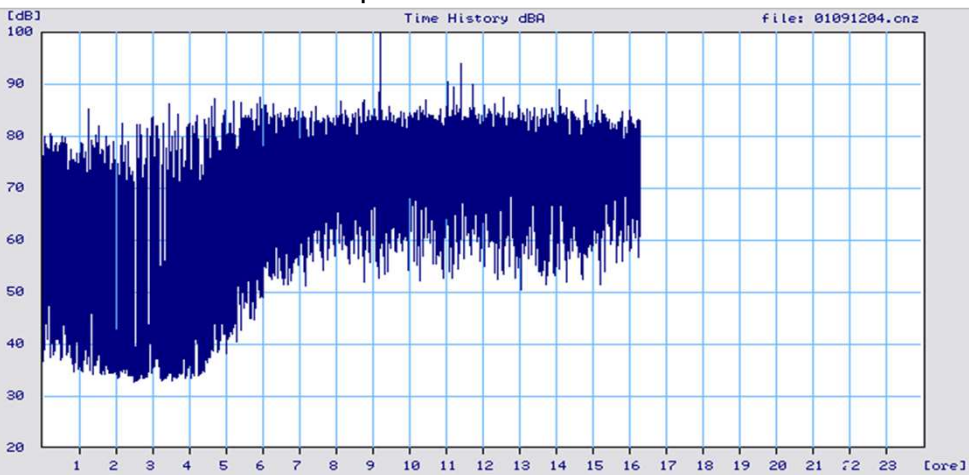
Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 03 dicembre 2009



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 30 novembre 2009



Andamento nel tempo del livello sonoro misurato il 04 dicembre 2009



CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Pur considerando il Leq^* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato sia nelle vicinanze di una strada di notevole importanza (lungo la SR 53), sia in quelle di una ferrovia (Treviso-Vicenza), risulta molto influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli e dei convogli ferroviari che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq^* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (limiti della fascia di pertinenza per una strada di tipo Db e della fascia B per le ferrovie), mentre i valori misurati di L_{90} sono comparati con i limiti assoluti di immissione di zonizzazione.

I valori di Leq^* misurati in diurno e in notturno non sono conformi ai limiti dettati dalle fasce di pertinenza stradale e ferroviaria. Per un approfondimento della situazione si rimanda al Capitolo 13 della relazione.

Il livello di fondo L_{90} diurno e notturno è, invece, conforme con i limiti di zonizzazione (Classe IV).