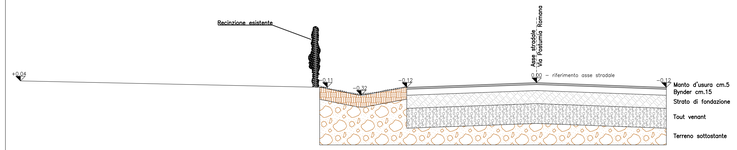
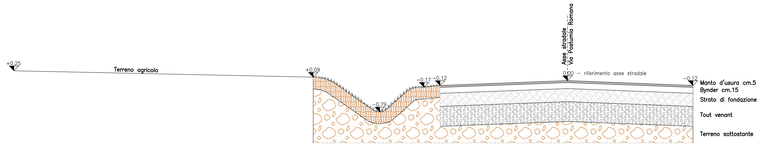


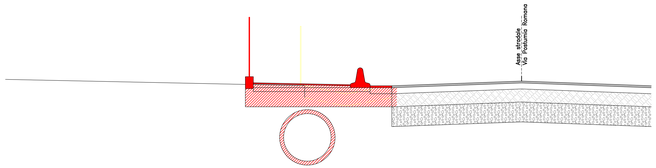
Distanze progressive	0.00	1.05	2.20	5.48	8.75
Distanze parziali	1.05	1.15	3.28	3.27	
Quota					
Quota					

SEZIONE STRADALE B-B STATO ATTUALE - scala 1:50

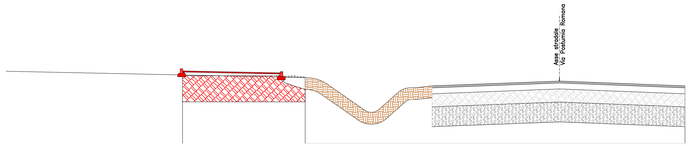


Distanze progressive	0.00	1.68	2.80	3.20	6.42	9.58
Distanze parziali	1.68	1.12	0.40	3.22	3.16	
Quota						
Quota						

SEZIONE STRADALE A-A STATO ATTUALE - scala 1:50

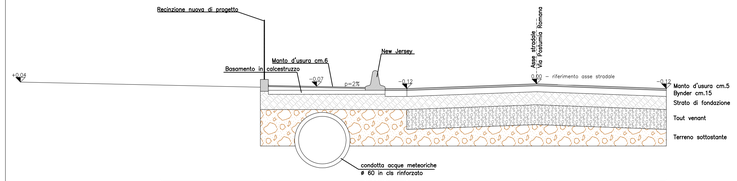


SEZIONE STRADALE B-B COMPARATIVA - scala 1:50



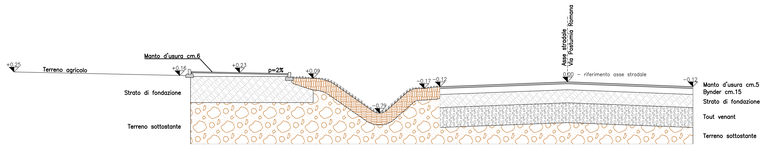
SEZIONE STRADALE A-A COMPARATIVA - scala 1:50

Opere da demolire
Nuove Opere in Progetto



Distanze progressive	0.00	0.20	2.70	2.85	2.90	3.05	3.15	3.70	6.98	10.25
Distanze parziali	0.20	2.50	0.15	0.05	0.15	0.10	0.55	3.28	3.27	
Quota										
Quota										

SEZIONE STRADALE B-B di PROGETTO - scala 1:50



Distanze progressive	0.00	2.53	3.10	4.78	5.90	6.30	9.52	12.68
Distanze parziali	2.53	0.57	1.68	1.12	0.40	3.22	3.16	
Quota								
Quota								

SEZIONE STRADALE A-A di PROGETTO - scala 1:50

COMUNE DI PAESE
Provincia di Treviso

oggetto :

PIANO URBANO ATTUATIVO
ai sensi art. 6 L.R. 11/2004
denominato "TRAPEZIO 2"

richiedente :

CAR.LO Immobiliare s.a.s.
P.IVA 03061780262

progettista:
Ing. ANDREA BARBAN

collaboratore:
Geom. NICOLA FAVARO

tavola:	ogetto:	scala :
15	OPERE EXTRA AMBITO: NUOVA PISTA CICLABILE SEZIONI	1:50

Aggiornamento del 31/07/2019